



Научно-производственное предприятие

## **КРАН ШАРОВЫЙ**

для подключения датчиков давления (манометров)

### **КШМ-20/6,3**

**ПАСПОРТ**

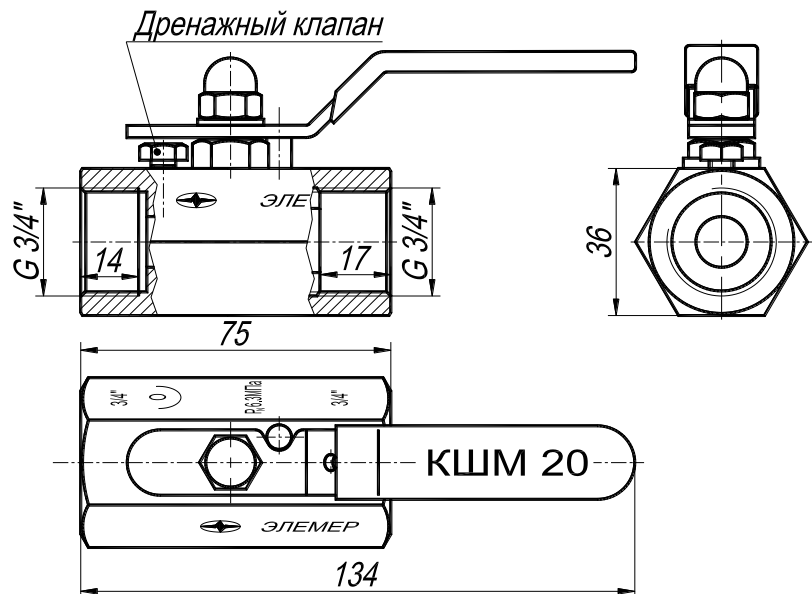
**НКГЖ.306221.001-04ПС**



г. Зеленоград

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### МАРКИРОВКА. ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ



20170407

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Кран шаровый (далее – КШМ) служит для присоединения приборов контроля давления к измеряемой среде. Кран обеспечивает выполнение проверки нуля измерителя давления.

### 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Материалы контактирующие, с измеряемой средой не подвергаются коррозии, и обеспечивают правильное выполнение своих функций при работе с неагрессивными газами и жидкостями.

#### Использование крана для работы с кислородом НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!

Кран обеспечивает возможность проверки нуля манометров путем соединения измерительной камеры прибора с атмосферой.

Специфические конструктивные особенности обеспечивают КШМ эксплуатационные преимущества перед аналогичными изделиями других производителей:

✓ КШМ выполнен из цельного нержавеющей корпуса. Вся поверхность корпуса является шестигранником под стандартный рожковый ключ на 36. Такое конструктивное решение не приводит изделие в непригодное для эксплуатации состояние из-за так называемого «слизывания» граней при неквалифицированном монтаже крана.

✓ КШМ имеет трубную резьбу 3/4" на стороне подключения к штуцеру отбора давления и трубную резьбу 3/4" со стороны подключения манометра.

✓ КШМ имеет с обеих сторон упорные площадки для установки уплотнительных прокладок из паронита (меди, фторопласта), что позволяет обеспечить надежную герметичность резьбовых соединений.

✓ КШМ имеет специальную защиту для исключения случайного (непреднамеренного) соединения измеряемой среды с атмосферой через линию проверки нуля манометра.

✓ КШМ имеет большой диаметр условного прохода в сравнении с игольчатыми вентилями, что существенно снижает риск засорения крана при наличии в измеряемой среде механических включений.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 3.1. Высота крана: 75 мм.
- 3.2. Минимальная высота штуцера отбора давления: 80 мм.
- 3.3. Гарантированное запираение крана обеспечивается при рабочем давлении среды: не более 6,3 МПа (63 кг/см<sup>2</sup>).
- 3.4. Рабочая температура измеряемой среды: -30...+100 °С.
- 3.5. Условный проход присоединительного штуцера: Ду=20.
- 3.6. Реальный условный проход на запорном органе: Ду=16.
- 3.7. Рожковый ключ, необходимый для монтажа (демонтажа) крана: 36.

## 7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Высокое давление рабочей среды является опасным фактором. Запрещается проведение любых ремонтных работ на КШМ, находящихся под давлением.

## 8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1. КШМ в упаковке транспортируется всеми видами транспорта, в том числе воздушным, в отапливаемых герметичных отсеках.

8.2. Условия транспортирования должны соответствовать условиям 5 или 3 (для морских перевозок в трюмах) по ГОСТ 15150-69.

8.3. Условия хранения в транспортной таре – 3 по ГОСТ 15150-69. Условия хранения без упаковки – 1 по ГОСТ 15150-69.

## 9. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

9.1. Изготовитель несет гарантийные обязательства в течении 24 месяца со дня продажи.

9.2. Гарантийные обязательства не распространяются на КШМ с наличием механических повреждений присоединительных резьб и запорного механизма.

## 10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Кран шаровый КШМ-20/6,3 опрессован пробным давлением  $P_{пр} = 9,5$  МПа ( $95 \text{ кг/см}^2$ ), соответствует ТУ 3742-102-13282997-2011 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска партии \_\_\_\_\_  
месяц,год

Подпись лица, ответственного за приемку \_\_\_\_\_  
М.П.

### ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

НПП «ЭЛЕМЕР», 124489, Москва, Зеленоград, проезд 4807, дом 7, стр.1  
тел.: (495) 988-48-55, факс: (499) 735-02-59, E-mail: [elemer@elemer.ru](mailto:elemer@elemer.ru)

3.8. Материалы, контактирующие с измеряемой средой: сталь 12X18H10T по ГОСТ 5632-72, фторопласт 4ПН по ГОСТ 10007-80.

Габаритные и присоединительные размеры крана даны в ПРИЛОЖЕНИИ.

3.9. Класс герметичности затвора — А по ГОСТ 9544-2005. Пробное вещество - «воздух», давлением  $63 \text{ кгс/см}^2$ .

## 4. МАРКИРОВКА

На корпусе КШМ наносится следующая маркировка:

-**3/4'** обозначение внутренней резьбы со стороны установки измерительного прибора;

-**3/4'** обозначение внутренней резьбы со стороны штуцера отбора давления;

-**Рн6,3 МПа** обозначение максимального рабочего давления, при котором гарантируется запирание крана;

-**0** и **направление вращения** обозначение вращения запорного органа сброса манометра на ноль (соединения измерительной камеры прибора с атмосферой).

## 5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Кран шаровый.....1 шт.

Паспорт.....1 шт. на партию.

## 6. МОНТАЖ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

6.1. КШМ монтируется на стальной штуцер Ду-20 с наружной резьбой 3/4'. Чтобы при открывании КШМ рукоятка не упиралась в трубопровод или стенку емкости, в которую врезан штуцер, рекомендуется использование штуцера высотой не менее 80 мм.

6.2. Для уплотнения резьбового соединения между краном и штуцером используется уплотнение по резьбе при помощи льна, фум.ленты и фиксаторов резьб (не допускается закручивания крана более 17 мм (8,5 витков) со стороны подвода среды).

6.3. Монтаж датчика давления осуществляется после окончательной установки крана.

6.4. КШМ имеет механическую защиту от соединения датчика давления с атмосферой при открытом кране. Защита реализована в виде прилива на рукоятке, закрывающего доступ к болту сброса на ноль при открытии крана. Поэтому при выполнении операции проверки нуля манометра необходимо:

6.5. Закрывать кран, тем самым, освободив доступ к запорному болту сброса нуля.

6.6. Рожковым ключом на 10 открутить запорный болт КШМ на пол оборота (против часовой стрелки), при этом измерительная камера датчика давления соединяется с атмосферой. Приведение системы в режим измерения давления производится в обратном порядке.